

# FRAGILIDADE DA PROVA TESTEMUNHAL



Janeiro de 2015

A atividade de investigação de acidentes de viação consiste em identificar os danos causados em todos os fatores intervenientes (veículos, vias e pessoas) e em identificar os objetos que provocaram tais danos, de modo a apurarem-se as causas que estiveram na origem do acidente de viação.

Hoje existem ferramentas informáticas, com rigor científico, que, a partir da análise das provas materiais, recolhidas no local, permitem simular o acidente de viação, de forma dinâmica, reconstituindo as trajetórias seguidas e as velocidades praticadas, de modo a encontrar as falhas que o provocaram.



## ACIDENTE DE VIAÇÃO

Os acidentes de viação ocorrem de forma estocástica. Por vezes, ocorrem em locais onde nunca tinham ocorrido antes, nem voltaram a ocorrer depois, ficando-se por uma ocorrência isolada de um acidente de viação inesperado, mas de consequências dramáticas.

## QUEM SÃO AS TESTEMUNHAS?

Nos acidentes raramente existem testemunhas. Normalmente, as testemunhas são os próprios intervenientes: condutores, passageiros e peões. O depoimento destas testemunhas pode ser influenciado pelo interesse próprio, que possuem no caso.

Porém, quando alguma testemunha presencial isenta presencia um acidente de viação, considerado o facto de este ocorrer de forma muito rápida, apenas capta pedaços do evento, ou seja, algumas imagens intermitentes.

---

*Poder-se-á dizer, de forma simples e resumida, que a atividade de investigação de acidentes de viação consiste em identificar os danos causados em todos os fatores intervenientes (veículos, vias e pessoas) e em identificar os objetos que provocaram tais danos, de modo a apurarem-se as causas que estiveram na origem do acidente de viação.*

---

A icollision é representante oficial e exclusiva do software PC-Crash e PC-Rect para Portugal, possuindo também a representação para os restantes países de língua oficial portuguesa, como Angola, Brasil, Cabo Verde, São Tomé e Príncipe, Timor, Guiné-Bissau e Moçambique.

## O QUE VEEM AS TESTEMUNHAS?

As testemunhas não conseguem captar todas as imagens de um espaço tão longo num tempo tão reduzido. Acontece muitas vezes que, quando duas testemunhas depõem sobre um mesmo acidente, dado terem captado imagens em pontos e momentos diferentes do evento, parecem estar a relatar acidentes diferentes. Podendo dar a ideia de que estão a subverter os factos. Mas não é verdade. Apenas revelam a limitação humana para captar todas as imagens que ocorrem num espaço tão longo e num tempo tão curto.

Por outro lado, as testemunhas possuem outro tipo de limitações sensoriais, designadamente, a dificuldade de avaliar distâncias e velocidades de circulação. Informações que, para a investigação de acidentes de viação, são fundamentais. Por esse motivo, as suas declarações acerca dos eventos de um acidente deveriam ter um papel meramente complementar numa investigação séria.

## Quão boa é a nossa memória?

Imagine que é testemunha de um acidente rodoviário. Agora, olhe para a seguinte fotografia durante 3 segundos, antes de passar à próxima fotografia no final desta página.



Olhe para a seguinte fotografia durante 3 segundos, antes de passar à mensagem no final da próxima página.





Descarregue a brochura em [www.icollision.pt](http://www.icollision.pt)

## Contacte-nos



Tecnologias e Consultoria para a  
Análise de Acidentes, Lda.

Av. Elias Garcia, n.º 141, 5º Dto

1050-099 Lisboa

925 895 409

[info@icollision.pt](mailto:info@icollision.pt)

[www.icollision.pt](http://www.icollision.pt)

## E QUE MODO SE DEVE INVESTIGAR UM ACIDENTE DE VIAÇÃO?

A resposta é simples. Se por um lado a prova testemunhal é rara, frágil e subjetiva, a prova material é abundante, rigorosa e objetiva.

Um acidente de viação produz diversos vestígios (físicos, químicos e biológicos) que podem ser observados na infraestrutura rodoviária e áreas adjacentes (no pavimento, nas bermas, nos muros, nas árvores, etc.); nos veículos e nas pessoas (através dos ferimentos sofridos pelos condutores, passageiros e peões).

## A CHAVE DA INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES DE VIAÇÃO

A chave para investigar os acidentes de viação está na identificação e análise rigorosa das provas materiais recolhidas do cenário do acidente.

Modernamente, existem ferramentas informáticas, com rigor científico, que, a partir da análise das provas materiais, recolhidas

no local, permitem simular o acidente de viação, de forma dinâmica, reconstituindo as trajetórias seguidas e as velocidades praticadas, de modo a encontrar as falhas que o provocaram, quer tenham sido devidas a causas humanas, quer avarias mecânicas, quer da ergonomia da infraestrutura rodoviária.

## PODE UMA TESTEMUNHA CONFIAR CEGAMENTE NO SEU CÉREBRO ?

Olhe de novo para as imagens da página anterior e verifique se as suas respostas estão corretas.

Muita coisa para decorar em apenas alguns segundos!

## Vamos ver se o seu testemunho é fidedigno...


Quantas pessoas ajudavam o ferido na primeira fotografia?

De que cor é o camião na primeira fotografia?

Que mão usava o polícia para segurar o telemóvel na segunda fotografia?


Os airbags foram acionados na segunda fotografia?

Nota: Neste exemplo foi aplicado o efeito de desinformação. Não encontrou as imagens do camião, nem do airbag porque não existem. Apenas se pretendeu comprovar a fragilidade da memória.

 925 895 409



[www.icollision.pt](http://www.icollision.pt)

 [www.facebook.com/icollision](http://www.facebook.com/icollision)

[info@icollision.pt](mailto:info@icollision.pt)